

Reglement BRM Racing Legends bei der SRIG Hamburg, Fassung 1.00.03 vom 23.03.2025

Zugelassen sind: BRM Racing Legends Porsche 917K, Ferrari 512M, sowie TTS Alfa Romeo 33/3. BRM Ford GT 40 MK2 + Ferrari 330 P4 werden geprüft, sobald verfügbar.

White-Kits sollen in etwa dem damaligen Zeitgeist entsprechend lackiert und mit entspr. Decals versehen sein.

Die Fahrzeuge müssen mit einem originalen, unveränderten und zur BRM, oder TTS Karosserie gehörenden Chassis ausgerüstet sein. Also ebenfalls ausschließlich BRM, oder TTS.

Es dürfen ausschließlich die originalen, unveränderten Achsböcke verwendet werden. Distanzplatten unter den Achsböcken zur Tieferlegung des Chassis sind nicht erlaubt.

Die Karosserie muß mit den originalen Befestigungselementen mit dem Chassis verbunden sein. Ein Tieferlegen der Karosserie durch modifizierte Befestigungen ist nicht erlaubt.

Wackelhülsen und O-Ringe dürfen weggelassen werden.

Die Feder unter dem Leitkiel darf ausgebaut werden.

Vorn muß eine durchgehende Achse verbaut sein, mit welcher beide Vorderräder fest verbunden sind.

Ein Ausschleifen der Karosserie ist nicht erlaubt.

Fahrer komplett Plastik, 3D-Druck, oder Resine – nicht Lexan.

Für den Ferrari 512 und den Ford GT 40 sind leichtere Lexanteile für Scheiben und Cockpit-Einsatz erlaubt.

Trimmungewichte an der Karosserie, oder am Chassis sind nicht erlaubt.

Scheibenwischer und Außenspiegel dürfen durch solche aus Gummi ersetzt, oder ergänzt werden.

Anbauteile wie z. B. Luftgitter, Haubenverschlüsse dürfen durch Fotoätzteile ersetzt werden (supern).

Der Einbau eines Lichtsatzes ist zulässig bzw. gern gesehen, eröffnet es doch die Möglichkeit eines Langstreckenrennens in die Nacht.

Zugelassen für die BRM Fahrzeuge sind ausschließlich ungeöffnete BRM T-RS Evo Motoren.

Zugelassen für den TTS Alfa ist ausschließlich der ungeöffnete TTS BDA Originalmotor.

Schleifer frei, Stromkabel frei, Kugellager frei.

Übersetzung für BRM: 11, oder 12/41, TTS Alfa: 10/33, oder 11/35. Hersteller Ritzel / Achszahnrad frei.

Achsen: Durchgehende Vollstahlachsen wie z. B. von BRM, Sigma, keine Hohl-, Carbon- o. Titanachsen.

Räder, zeitgenössisch, 15 – 16mm Innendurchmesser, max. 17 mm Außendurchmesser der Felge.

VA Reifenbreite mind. 8 mm / Durchmesser mind. 23,7 mm.

HA Reifenbreite mind. 13 mm, max. 16 mm / Durchmesser mind. 25 mm.

Von oben gesehen müssen alle Räder vollständig abgedeckt sein.

Reifen VA und HA aus Moosgummi, Shorehärte frei. Versiegeln der Vorderräder ist nicht erlaubt.

Alternativ Fertigräder von Scaleauto für diejenigen, die nicht gern selbst bauen / schleifen:

Z.B. VA: SC-2725BRM / HA: SC-2539BRM

Alle Räder müssen mit Felgen-Einsätzen versehen sein.